

جدول زمان بندی سرویس ادواری خودروهای تحت پوشش

کیلومتر پیمایش / زمان		(سرویس اولیه) ۱۰۰۰ تا ۵۰۰۰ کیلومتر یا حداکثر ۶ ماه از زمان تحویل									
شرح خدمات		۱۰۰۰۰ یا ۶ ماه	۱۵۰۰۰ یا ۶ ماه	۲۰۰۰۰ یا ۶ ماه	۲۵۰۰۰ یا ۶ ماه	۳۰۰۰۰ یا ۶ ماه	۳۵۰۰۰ یا ۶ ماه	۴۰۰۰۰ یا ۶ ماه	۴۵۰۰۰ یا ۶ ماه	۵۰۰۰۰ یا ۶ ماه	۶۰۰۰۰ یا ۶ ماه
روغن موتور		تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض
فیلتر روغن موتور		تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض
فیلتر هوای موتور		تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض	تعویض
فیلتر سیستم تهویه مطبوع (داخل اتاق)		تعویض	تعویض		تعویض	تعویض		تعویض		تعویض	
مایع سیستم خنک کننده موتور (ضد یخ)		بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	تعویض	بازدید	بازدید	بازدید
شمع موتور						بازدید				تعویض	بازدید
سطح روغن ترمز		بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	تعویض	بازدید	بازدید	بازدید
روغن گیربکس اتوماتیک به همراه فیلتر روغن گیربکس		بازدید				بازدید		تعویض			بازدید
تسمه کولر و دینام		بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	تعویض
جابجایی چرخ های جلو و عقب								بازدید			بازدید
بررسی کلیه سیستم های الکتریکی با دستگاه عیب یاب شامل کلیه پارامترها		بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
بازدید اتصالات سیستم فرمان برقی و جعبه فرمان								بازدید			بازدید
کمک فنرها و سیستم تعلیق جلو و عقب		بازدید						بازدید			بازدید
شیلنگ ها و اتصالات و لوله های ترمز از نظر وجود نشتی		بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید
مکانیزم فرمان و زوایای چرخ ها		بازدید	بازدید			بازدید		بازدید		بازدید	بازدید
اتصالات باطری، کانکتورها، عملکرد برف پاک کن، سیستم تهویه کابین و کلیه چراغ ها		بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید

تایر ها، دیسک ترمز جلو و عقب و لنت ها و کالیپر ها و صحت عملکرد سیستم ترمز	بازدید	بازدید		بازدید				بازدید			بازدید	بازدید
سیستم کولر و بخاری	بازدید	بازدید		بازدید		بازدید		بازدید			بازدید	بازدید
باک بنزین ، لوله ها و اتصالات آن و متعلقات سوخت رسانی از نظر وجود نشتی	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید		بازدید	بازدید
انژکتور ها، کوئل، شیلنگ و سوپاپ تهویه محفظه کارتل، توربوشارژر، دریچه گاز	بازدید	بازدید		بازدید		بازدید		بازدید			بازدید	بازدید
مدار جرقه زنی موتور(شمع موتور، کوئل، و ...)	بازدید										بازدید	بازدید
سیستم خنک کاری موتور(رله و فن ها و نشتی از لوله ها و پولکی های موتور و رادیاتور و سطح مایع خنک کننده به همراه ضدیخ)	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید		بازدید	بازدید
آچارکشی سیستم تعلیق و جلوبندی (سیبک ها، چرخ ها، رام، پلوس ها و...)	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید		بازدید	بازدید
خلاصی پدال ترمز ،عملکرد ترمز پارک برقی	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید		بازدید	بازدید
منیفولد دود، لوله اگزوز و پایه های نگهدارنده آن	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید		بازدید	بازدید
باتری، اتصالات برقی بدنه و سنسورها	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید		بازدید	بازدید
فیلتر تهویه باتری هیبرید	بازدید	بازدید		بازدید		بازدید		بازدید			بازدید	بازدید
سطح مایع شیشه شوی	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید	بازدید		بازدید	بازدید

تذکر ۱: در جدول فوق، کلمه بازدید به معنی "بررسی کنید" می باشد و در صورت لزوم اقدام به تنظیم، تمیز کردن و یا تعویض قطعه نمایید.

تذکر ۲: بعد از کارکرد ۶۰ هزار کیلومتر، سرویس های ادواری به ترتیب تکرار خواهند شد.

تذکر ۳: حداکثر انحراف در زمان انجام سرویس ادواری (به جز سرویس اولیه) ± 500 کیلومتر / ۱۵ روز می باشد.

توجه ۱. افزودن مکمل سوخت هر ۵۰۰۰ کیلومتر به باک در وضعیت فول توصیه میشود.

توجه ۲. زمان متناظر با هر سرویس ۶ ماه می باشد بدین معنا که از انجام هر سرویس تا سرویس آتی نباید بیشتر از ۶ ماه بگذرد.

توجه ۳. عیوب ناشی از عدم انجام سرویس های دوره ای مطابق با شرایط مندرج در جدول فوق در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت ره نیاز ایستا / آسیا گستر کارن، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط گارانتی می گردد .

توجه ۴. شستشوی انژکتور و دریچه گاز برقی هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر در شرایط عادی کارکرد توصیه می گردد و هزینه آن می بایستی به طور جداگانه توسط مشتری پرداخت گردد.

توجه ۵. مایع سیستم خنک کاری موتور و روغن ترمز هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه (هر کدام زودتر فرا برسد) در شرایط عادی کارکرد می بایستی تعویض گردد و هزینه آن به طور جداگانه توسط مشتری پرداخت گردد.

توجه ۶. روغن گیربکس اتوماتیک هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا ۳۶ ماه (هر کدام زود تر فرا برسد) در شرایط عادی کارکرد می بایستی به همراه فیلتر روغن و اورینگ درپوش تعویض گردد و هزینه آن به طور جداگانه توسط مشتری پرداخت گردد.

توضیحات تکمیلی:

- ✓ سطح روغن موتور و نشستی روغن را هر ۵۰۰ کیلومتر و یا قبل از شروع یک سفر طولانی کنترل نمایید.
- ✓ بازدید و تعویض فیلتر بنزین به کیفیت بنزین بستگی مستقیم دارد لذا در صورت مواجهه با مواردی از قبیل دیر روشن شدن موتور، قطع بنزین و غیره بدون توجه به برنامه سرویس دوره ای تعویض گردد.
- ✓ هنگام اضافه کردن مایع خنک کن فقط از خنک کننده با شرایط ویژه خودرو و تاییدیه شرکت استفاده گردد و هرگز از آب دارای املاح، به مایع خنک کننده ای که در کارخانه پر شده است، اضافه نکنید.
- ✓ بازدید شمع های موتور در سرویس اولیه به معنای کنترل صحت عملکرد سیستم جرقه زنی می باشد
- ✓ بازدید کمک فنر ها و سیستم تعلیق جلو و عقب به معنای بازدید کمک ها، پلوس ها، بلبرینگ چرخ ها، طبق ها و سیبک ها و غیره..... می باشد.
- ✓ در صورت روشن شدن هم زمان هر دو چراغ ترمز دستی (P) و چراغ هشدار نقص در سیستم EPB (!) چراغ هشدار نقص در سیستم ترمز و ترمز دستی) لنت های ترمز بازدید شود.
- ✓ جهت حفظ خدمات گارانتی، استفاده از قطعات، روغن ها، سیالات و مکمل های مورد تایید شرکت ره نیاز ایستا / آسیا گستر کارن الزامی می باشد.